

# LACHUTEAVIATION



École de pilotage

## Voler

UN RÊVE À LA PORTÉE DE TOUS

480 BOUL DE L'AÉROPARC, LACHUTE, QUÉBEC, CANADA  
J8H 3R8

TÉL 450-562-1330 • FAX 450-562-8477

[info@lachuteaviation.com](mailto:info@lachuteaviation.com) • [www.lachuteaviation.com](http://www.lachuteaviation.com)

**Lachute Aviation** est une école de pilotage aux dimensions humaines où la sécurité et le professionnalisme sont les clefs de voûte de l'entreprise.

La qualité et l'entretien de nos appareils sont pour nous de la plus grande importance. La maintenance est effectuée à même l'aéroport de Lachute par des techniciens en entretien d'aéronef (TEA) accrédités par Transport Canada. Cette grande proximité procure une meilleure communication et ainsi une sécurité accrue.

**Lachute Aviation** dispose de son propre système de pompe à carburant, salles classes, restaurant, boutique, hangar et bureaux, le tout dans un cadre familial et détendu.

S'étant distingué en 2005-2006 et encore en 2014 pour la réussite de ses étudiants en pilotage d'avion aux examens écrits et aux tests en vol de Transport Canada, l'équipe de formation de **Lachute Aviation** c'est vu attribuer le trophée Pierre Rivest. Cette récompense vise à reconnaître les efforts soutenus de ce qui est à la base de l'industrie du transport aérien, soit la formation de pilote.

Avec un délai d'attente au décollage nul, les étudiants ne paient pas pour le temps passé au sol à attendre leur tour comme à la plus part des gros aéroports. La zone d'entraînement se situe à environ 5 minutes de vol au sud-ouest de l'aéroport ce qui permet de minimiser les coûts de vol et nous disposons également des installations de l'aéroport de Mirabel à moins de 10 minutes de vol à l'est de Lachute.

La facturation est claire, précise, détaillée et sans surprise. Il n'y a pas de frais cachés et aucun dépôt obligatoire n'est exigé.

L'aéroport est situé à seulement 5 minutes du centre ville de Lachute; une petite ville de douze milles habitants, disposants de tous types de logements et services : restaurants, magasins, bars, hôtels, etc.

La région des Basses Laurentides offre un cadre d'étude et de détente unique. Les activités extérieures comme le ski, la raquette, le canot et la pêche sont à porter de main. Des activités intellectuelles telles que le cinéma, le théâtre et l'orchestre symphonique s'offre également à vous dans la grande région de Montréal.

**Lachute Aviation** est une unité de formation au pilotage reconnue par le ministère des Transports du Canada.

## Permis de Loisir

Examen Médical Catégorie III ou IV

Pré requis: 16 ans révolus

Formation	Cessna 152 \$ 125 / heure + tx	Instructeur \$ 45 / heure +tx	Total
15 heures double	1 875,00 \$	675,00 \$	2 550,00 \$
10 heures solo	1 250,00 \$		1 250,00 \$
5 heures briefing		225,00 \$	225,00 \$
60 heures théorie	-	-	400,00 \$
Matériel et acces.	-	-	320,00 \$
Total :			4 745,00 \$

\*\* 25 heures de vol étant le nombre d'heure minimum exigé de Transport Canada.

## Licence de Pilote Privé

Examen Médical Catégorie III

Pré requis: 17 ans révolus

Formation	Cessna 152 \$ 125 / heure + tx	Instructeur \$ 45 / heure +tx	Total
30 heures double	3 750,00 \$	1 350,00 \$	5 100,00 \$
15 heures solo	1 875,00 \$		1 875,00 \$
5 heures briefing		225,00 \$	225,00 \$
60 heures théorie	-	-	400,00 \$
Matériel et acces.	-	-	375,00 \$
Test en vol	150,00 \$	300,00 \$	450,00 \$
Total :			8 425,00 \$

\*\*45 heures au total dont 17 avec instructeur étant le nombre d'heures minimum exigé par Transport Canada. Il est établi que la moyenne canadienne exige régulièrement de 15 à 30 heures d'entraînement supplémentaire avec instructeur pour atteindre le standard de compétence afin d'obtenir la licence de pilote privé. Notez que vos aptitudes personnelles, la fréquence de vos leçons, votre persévérance et surtout vos efforts personnels sont les éléments principaux qui influenceront le nombre d'heure de vol et l'étude au sol requis.

## Annotation de Vol Multi Moteur

Pré requis: licence de pilote Privé

Formation	Piper Pa-30 \$ 260 / heure + tx	Instructeur \$ 55 / heure + tx	Total
10 heures double	2 600,00 \$	550,00 \$	3 150,00 \$
5 heures théorie		275,00 \$	275,00 \$
test en vol	300,00 \$	300,00 \$	600,00 \$
Frais	-	-	30,00 \$
		Total :	4 055,00 \$

## Annotation de Vol Multi Moteur aux Instruments

Pré requis: licence de pilote privé  
annotation de vol multi moteur  
50 heures de vol en solo

Formation	Piper Pa-30 \$ 260 / heure + tx	Instructeur \$ 55 / heure +tx	Total
10 heures double	2 600,00 \$	550,00 \$	3 150,00 \$
5 heures simulateur	275,00 \$	275,00 \$	550,00 \$
10 heures briefing		550,00 \$	550,00 \$
Frais	-	-	30,00 \$
Test en vol	300,00 \$	300,00 \$	600,00 \$
		Total :	4 880,00 \$

## Annotation de Vol de Nuit

Pré requis: licence de pilote privé

Formation	Cessna 152 \$ 125 / heure + tx	Instructeur \$ 45 / heure +tx	Total
10 heures double	1 250,00 \$	450,00 \$	1 700,00 \$
5 heures solo	625,00 \$		625,00 \$
2 heures briefing		90,00 \$	90,00 \$
Frais	-	-	30,00 \$
		Total :	2 445,00 \$

## Licence de Pilote Commercial

Examen Médical Catégorie I

Pré requis: 18 ans révolus

licence de pilote privé

Formation	Cessna 152 \$ 125 / heure + tx	Instructeur \$ 55 / heure +tx	Total
35 heures en double	4 375,00 \$	1 925,00 \$	6 300,00 \$
30 heures en solo	3 750,00 \$		3 750,00 \$
80 heures théorie	-	-	450,00 \$
matériel et acces.	-	-	380,00 \$
test en vol	150,00 \$	300,00 \$	450,00 \$
		Total :	11 330,00 \$

\*\* Pour l'obtention d'une licence professionnelle, il faut 200 heures dont 100 heures commandant de bord et 100 heures avec un instructeur.

## Annotation de Vol aux Instruments Mono moteur

Pré requis: licence de pilote privé

50 heures de vol en solo

Formation	Cessna 172 \$ 145 / heure + tx	Instructeur \$ 55 / heure +tx	Total
20 heures double	2 900,00 \$	1 100,00 \$	4 000,00 \$
10 heures sim.	550,00 \$	550,00 \$	1 100,00 \$
7 heures briefing		385,00 \$	385,00 \$
Frais	-	-	30,00 \$
Test en vol	160,00 \$	300,00 \$	460,00 \$
		Total :	5 975,00 \$

## Annotation de Vol au Dessus de la Couche (VFR OTT)

Pré requis: licence de pilote privé

Formation	Cessna 172 \$ 145 / heure + tx	Instructeur \$ 45 / heure +tx	Total
10 heures double	1 450,00 \$	450,00 \$	1 900,00 \$
5 heures théorie		225,00 \$	225,00 \$
Frais	-	-	30,00 \$
		Total :	2 155,00 \$

## Qualification d'Instructeur

Pré requis: licence de pilote commercial

Formation	Cessna 152 \$ 125 / heure + tx	Instructeur \$ 65 / heure +tx	Total
10 heures double	3 750,00 \$	1 950,00 \$	5 700,00 \$
25 heures théorie		1 625,00 \$	1 625,00 \$
Matriel et acces.			330,00 \$
Test en vol	150,00 \$	200,00 \$	350,00 \$
		Total :	8 005,00 \$

## Cours Théorique

### Licences de Pilote Privé et Permis de Loisir

Les cours théoriques sont dispensés par des instructeurs d'expérience et s'échelonnent sur approximativement 60 heures. Ils couvrent principalement les notions suivantes:

- Règlement de l'aviation canadien
- Aérodynamique et mécanique de vol
- Météorologie
- Cellules, moteurs, circuits et systèmes
- Instruments de vol
- Navigation
- Théorie de la radio et de l'électronique
- Facteurs humains et prise de décision du pilote
- Conditions d'émission des licences

Les cours sont donnés le Samedi matin de 9 :00 à 12 :00 sous forme magistrale et sont divisé par sujet. Ainsi l'étudiant peut joindre les cours théorique à n'importe quelle étape. La théorie n'étant un préalable aux leçons en vol, l'étudiant peu donc entamé sa formation pratique en parallèle à sa formation au sol.

Les éléments théoriques qui sont requis pour vos leçons en vol seront abordés avant le vol avec votre instructeur lors de courte séance d'instruction au sol.

Pour ceux à qui l'horaire du cours en groupe ne convient pas, ou qui préfèrent progresser à leur propre rythme, nous offrons aussi le cours théorique sur une base individuelle. L'horaire est entièrement flexible, vous n'avez qu'à fixer un rendez-vous avec votre instructeur de vol. Le coût est de 45.00\$ de l'heure. Le cours en anglais est également disponible sur demande.

## Examens

Tous les candidats doivent passer leur examen théorique final à un bureau certifié par Transport Canada. Pour chacune des 4 parties de l'examen : réglementation, météorologie, navigation et connaissances générales, la note de passage est fixée à 70%. Dans l'éventualité où l'une ou l'autre des sections de l'examen est échoué, l'étudiant devra reprendre juste cette partie.

Pour être admissible à faire l'examen écrit, l'élève pilote doit cumuler un minimum 10 heures de vol et avoir obtenu une lettre de recommandation de notre école. Lachute Aviation recommandera seulement les étudiants qui sont prêts pour l'examen final.

Une fois que l'examen théorique est réussi, l'étudiant dispose de 24 mois pour réussir le test en vol et obtenir sa licence.

Nous comptons parmi notre personnel un examinateur désigné par Transport Canada, ce qui nous permet de donner les tests en vol ici même à Lachute.

## Examen médical pour l'aviation

Tout étudiant qui décide de s'inscrire à une formation de vol, devra se soumettre à une évaluation médicale pour l'aviation. Cette évaluation, doit être faite par un médecin examinateur accrédité par Transport Canada. Les frais pour l'évaluation médicale commencent à 135. 00\$ et peuvent varier en fonction du type d'examen et du médecin. Voici une liste des médecins examinateurs à proximité de Lachute. Pour plus de renseignements, visitez le [site web](#) de Transport Canada

- Dr. Robert Fréchette	Hawkesbury, Ont	613-632-4711
- Dr. Michel Lynch	Lachute, Qc	450-562-3751
- Dr. Sylvain Ménard	St. Sauveur, Qc	450-227-8436
- Dr. Steve Greenburg	Montreal, Qc	514-874-0483
- Dre. Jocelyn Lebel	Boisbriand, Qc	450-437-1111
- Dr. Claude Archambault	Laval, Que	450-628-5800

### Après l'examen...

Le sera en mesure de vous dire si vous êtes aptes à voler. Vous recevrez votre certificat médical par la poste dans les 3 à 5 semaines suivant l'examen. Celui-ci n'est requis que pour vos vols en solo, donc si le médecin atteste que votre condition médicale rencontre la norme vous pourrez débiter votre formation en vol sans attendre.

## Prêt à voler...

Les premières 15 heures de vol que vous ferez seront faites avec votre instructeur de vol. Les cours théoriques devront être commencés le plus tôt possible en parallèle à la formation en vol. Lachute Aviation n'exige pas que l'étudiant signe un contrat qui l'oblige à voler un certain nombre de vols par mois. Le temps de vol est facturé lorsque vous terminez le vol et les réservations sont faites en fonction de la disponibilité de l'étudiant et de l'instructeur. La progression au travers du programme se fait au rythme de l'étudiant. Plus il y aura une régularité dans la prise des leçons, plus l'apprentissage se fera rapidement. De ce fait, Lachute Aviation recommande de faire au moins un vol d'instruction par semaine.

## Frais généraux

Émission licences	Tarifs
Examen licence radio	\$ 50.00
Émission permis élève-pilote	\$ 25.00
Examen écrit permis loisir	\$ 105.00
Examen écrit pilote privé	\$ 105.00
Examen en vol permis loisir	\$ 300.00
Examen en vol pilote privé	\$ 300.00
Émission licence pilote privé	\$ 55.00
Examen écrit pilote professionnel	\$ 105.00
Examen en vol licence professionnelle	\$ 300.00
Émission licence professionnelle	\$ 80.00
Émission qualification VFR nuit	\$ 30.00

**\*\*Notez que tous les prix sont sujets à changements sans préavis et n'incluent pas les taxes.**