

LACHUTEAVIATION

480 Aeroparc, Lachute, QC, J8H 3R8
 www.lachuteaviation.com
 info@lachuteaviation.com
 Tel: 450-562-1330 • Fax: 450-562-8477

Programme License Pilote Professionnel

Pilote Privé (PPL)

Formation	Cessna 152 \$ 125 / heure +tx	Instructeur \$ 45 / heure +tx	Total
30 heures double	3 750,00 \$	1 350,00 \$	5 100 \$
15 heures solo	1 875,00 \$		1 875 \$
5 heures briefing		225,00 \$	225 \$
60 heures théorie	-	-	400 \$
Matériel & frais	-	-	375 \$
Test en vol	150,00 \$	300,00 \$	450 \$
		Total :	8 425 \$



Qualification Multi (ME)

Formation	Piper Pa-30 \$ 260 / heure +tx	Instructeur \$ 55 / heure + tx	Total
10 heures double	2 600,00 \$	550,00 \$	3 150 \$
5 heures théorie		275,00 \$	275 \$
Test en vol	300,00 \$	300,00 \$	600 \$
Frais TC	-	-	30 \$
		Total :	4 055 \$



Qualification Instruments (ME-IR)

Formation	Piper Pa-30 \$ 260 / heure +tx	Instructeur \$ 55 / heure +tx	Total
10 heures double	2 600,00 \$	550,00 \$	3 150 \$
5 heures simulateur	275,00 \$	275,00 \$	550 \$
10 heures briefing		550,00 \$	550 \$
Frais	-	-	30 \$
Test en vol	300,00 \$	300,00 \$	600 \$
		Total :	4 880 \$



Commercial Pilot (CPL)

Formation	Cessna 152 \$ 125 / heure +tx	Instructeur \$ 55 / heure +tx	Total
35 heures double	4 375,00 \$	1 925,00 \$	6 300 \$
30 heures solo	3 750,00 \$		3 750 \$
80 heures théorie	-	-	450 \$
Matériel et frais	-	-	380 \$
Test en vol	150,00 \$	300,00 \$	450 \$
		Total :	11 330 \$



Heures pour compléter le CPL (70*\$125)	8 750 \$
Sous total	37 440 \$
TVA:TPS	1 872 \$
TVA:TVQ	3 735 \$
Grand-Total	43 047 \$
En Euros (Approx)	€ 29 995

LACHUTEAVIATION

480 Aeroparc, Lachute, QC, J8H 3R8
 www.lachuteaviation.com
 info@lachuteaviation.com
 Tel: 450-562-1330 • Fax: 450-562-8477

Autres Formations

Permis Loisirs (RPP)

Formation	Cessna 152 \$ 125 / heure + tx	Instructeur \$ 45 / heure +tx	Total
15 heures double	1 875,00 \$	675,00 \$	2 550 \$
10 heures solo	1 250,00 \$		1 250 \$
5 heures briefing		225,00 \$	225 \$
60 heures théorie	-	-	400 \$
Matériel et frais	-	-	320 \$
Test en vol	300,00 \$	150,00 \$	450 \$
		Total :	5 195 \$

Vol de Nuit

Formation	Cessna 152 \$ 125 / heure +tx	Instructeur \$ 45 / heure +tx	Total
10 heures double	1 250,00 \$	450,00 \$	1 700 \$
5 heures solo	625,00 \$		625 \$
2 heures briefing		90,00 \$	90 \$
Frais	-	-	30 \$
		Total :	2 445 \$

Vol Over the Top (VOTT)

Formation	Cessna 172 \$ 145 / heure + tx	Instructeur \$ 45 / heure +tx	Total
10 heures double	1 450,00 \$	450,00 \$	1 900 \$
5 heures théorie		225,00 \$	225 \$
Frais	-	-	30 \$
		Total :	2 155 \$

Qualification Instruments - Mono-Moteur (SE-IR)

Formation	Cessna 172 \$ 145 / heure +tx	Instructeur \$ 55 / heure +tx	Total
20 heures double	2 900,00 \$	1 100,00 \$	4 000 \$
10 heures sim.	550,00 \$	550,00 \$	1 100 \$
7 heures briefing		385,00 \$	385 \$
Frais	-	-	30 \$
Test en vol	160,00 \$	300,00 \$	460 \$
		Total :	5 975 \$

Qualification Instructeur

Formation	Cessna 152 \$ 125 / heure +tx	Instructeur \$ 65 / heure +tx	Total
30 heures double	3 750,00 \$	1 950,00 \$	5 700 \$
25 heures théorie		1 625,00 \$	1 625 \$
Matriel et frais			330 \$
Test en vol	150,00 \$	200,00 \$	350 \$
		Total :	8 005 \$



"Réalisez votre rêve, que ce soit une carrière ou un loisir!"

Profil de la compagnie

Formations:

Pilote de Loisir (RPP)
Pilote Privé (PPL)
Pilote Professionnel (CPL)
Qualification d'Instruments (IR)
Qualification Multimoteur (ME)
Qualification Instructeur (FI)

License Conversions

OAIC-CAN	PPL
CAN-US	CPL
	ATPL

Cours Théorique

En groupe, semi-privé, privé

Équipement

Simulateur Élite - Double équipage
Cessna 152
Cessna 172 (IFR - Long Range)
Twin Comanche (Multi-IFR)

- Autopilot 2 axes
- Détecteur de foudre
- GPS (IFR-WAAS)
- 2 ILS
- 1 ADF

Socata TB-10 (IFR)

Équipe

Pilote Professionnels de ligne
Cumulatif d'heure d'expérience +50,000
Petits groupes d'étudiants
Suivi individuel
Taux de succès supérieur à la moyenne

Pourquoi voler avec nous:

Installation aux pieds des Laurentides
Situé entre la zone aérienne de Montréal et la brousse québécoise - Vous pouvez voler dans l'espace aérien contrôlé aussi facilement que dans le non-contrôlé

Aéroport non congestionné
Aucun délais dû à la circulation, vous décollez immédiatement

Approche IFR
L'aéroport de Lachute possède 2 approches IFR et Mirabel international (à 5 minutes) possède tous les approches

Examens en vol
Les examens en vol sont donnés sur place, donc il n'y a pas de frais additionnels

Autre Détails

Logement:
Logement mensuel disponible à proximité

Service de navette
Quotidien, Montréal-Lachute, de Lachute à l'aéroport

Restaurant:
Repas complets,
Ouvert 7 jours sur 7 de 8 am à 2 pm

Salles d'étude:
Salles privées, classe

WiFi:
Disponible gratuitement

